TÜVNORD

Gutachten

Nr. RA-001246-I0-216

zur Erteilung des Nachtrags 8 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54401 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-759

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit den Radtypen RC34-859 (KBA55763), RC34-909 (KBA55726) an der Hinterachse verbaut werden. Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).
Grund des Nachtrags:
- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

§22 54401*08

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	**RC34-759**
Radgröße:	7½Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	32	66,55	2250	840	04/2022
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	35	66,10	2270	750	04/2022
V9	ohne Ring	5/112	15,50	7,70	Kugel Ø28 mm	38	57,10	2170	670	04/2022
BY2	ohne Ring	5/120	15,50	11,00	Kegel 60°	40	64,10	2050	730	06/2025
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	40	66,60	2050	730	05/2024
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	40	66,10	2270	750	08/2022
O7	ohne Ring	5/110	15,00	6,50	Kegel 60°	40	65,10	2270	750	04/2022
TO	ohne Ring	5/114,3	19,00	15,00	Flachb und	40	60,10	2270	750	04/2022
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2270	750	05/2024
CH2	ohne Ring	5/108	15,50	8,00	Kugel Ø26 mm	41	65,10	2270	800	06/2026
BY2	ohne Ring	5/120	15,50	11,00	Kegel 60°	45	64,10	2300	850	02/2025
H4	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	64,10	2270	750	04/2022
N43	ohne Ring	5/114,3	15,00	7,20	Kegel 60°	45	66,10	2270	750	05/2024
BA1	B25	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	45,5	66,60	2200	730	04/2022
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	45,5	66,60	2200	730	04/2022
N43	ohne Ring	5/114,3	15,00	7,20	Kegel 60°	46	66,10	2270	750	07/2024
O8	ohne Ring	5/120	17,50	8,00	Kegel 60°	46	67,10	2300	850	08/2023
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	47,5	63,40	2270	750	04/2022
M45 1)	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	48	67,10	2270	750	04/2022

§22 54401*08

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2270	750	04/2022
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2050	730	04/2022
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	49,5	67,10	2270	750	04/2022
N13	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	50	66,10	2270	750	06/2026
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2270	750	04/2022
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2270	750	04/2022
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2270	750	04/2022
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	51	67,10	2270	750	04/2022
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2270	750	04/2022
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	53	66,60	2050	730	04/2022
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	53,3	66,60	2200	730	08/2026
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	53,5	66,60	2200	730	04/2022
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	54,5	67,10	2270	750	04/2022

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.
1) Ausführung ohne Verwendungsbereich.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist-Derkum

§22 54401*08

Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs-bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

Ort	Bezeichnung	Kennzeichen
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 54401
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-002140
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	RC34-759
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	7,5Jx19H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET: 45
	Ausführung	z.B. AU: H4
	Lochkreis	z.B. LK: 114,3

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005668-I0-216 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

§22 54401*08

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.
Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

§22 54401*08

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-759 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-759 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.
Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-759	vom 24.08.2026
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	RP-005668-I0-216	vom 21.09.2026
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-759	vom 05.09.2023
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
AUDI					
ANLAGE	3	(5/112/57 ET38 V9 / ohne Ring)	4	12.09.2022	
ANLAGE	9	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	7	12.09.2022	
BMW					
ANLAGE	1	(5/112/66,5 ET32 BM1 / ohne Ring)	12	29.09.2026	|
ANLAGE	7	(5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring)	9	13.11.2024	
BYD					
ANLAGE	26	(5/120/64 ET45 BY2 / ohne Ring)	3	10.09.2025	
CHERY					
ANLAGE	27	(5/108/65 ET41 CH2 / ohne Ring)	3	29.09.2026	|
CHRYSLER					
ANLAGE	4	(5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)	5	12.09.2022	
FORD					
ANLAGE	8	(5/108/63,3 ET47,5 X7 / ohne Ring)	11	13.11.2024	
ANLAGE	12	(5/108/63,3 ET50 X7 / ohne Ring)	10	12.09.2022	
ANLAGE	14	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	9	12.09.2022	
HONDA					
ANLAGE	6	(5/114,3/64 ET45 H4 / ohne Ring)	7	12.09.2022	
HYUNDAI					
ANLAGE	11	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	11	29.09.2026	|
ANLAGE	16	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	10	13.11.2024	
ANLAGE	19	(5/114,3/67 ET54,5 M45 / ohne Ring)	6	29.09.2026	|
KIA					
ANLAGE	11a	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	13	29.09.2026	|
ANLAGE	16a	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	11	28.07.2026	
ANLAGE	19a	(5/114,3/67 ET54,5 M45 / ohne Ring)	6	29.09.2026	|
MAXUS					
ANLAGE	22	(5/120/67 ET46 O8 / ohne Ring)	3	07.09.2023	

§22 54401*08

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
MERCEDES					
ANLAGE	7a	(5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring)	14	12.09.2022	
ANLAGE	10	(5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)	10	12.09.2022	
ANLAGE	17	(5/112/66,5 ET53 D4 / ohne Ring)	6	12.09.2022	
ANLAGE	18	(5/112/66,5 ET53,5 D13 / ohne Ring)	4	29.09.2026	|
NISSAN					
ANLAGE	2	(5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)	9	23.11.2022	
ANLAGE	20	(5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)	9	23.11.2022	
ANLAGE	24	(5/114,3/66 ET45 N43 / ohne Ring)	8	28.07.2026	
ANLAGE	28	(5/114,3/66 ET50 N13 / ohne Ring)	4	28.07.2026	
RENAULT					
ANLAGE	2a	(5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)	14	13.11.2024	
ANLAGE	20a	(5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)	11	27.03.2023	
ANLAGE	25	(5/114,3/66 ET46 N43 / ohne Ring)	9	13.11.2024	
SEAT					
ANLAGE	21	(5/112/57 ET45,5 BA1 / B25)	8	13.11.2024	
ANLAGE	9a	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	7	28.07.2026	
ANLAGE	13	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	13.11.2024	
SKODA					
ANLAGE	23	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	9	10.09.2025	
ANLAGE	9b	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	7	28.07.2026	
ANLAGE	15	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	4	12.09.2022	
SSANGYONG					
ANLAGE	7b	(5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring)	5	13.11.2024	
SUBARU					
ANLAGE	5b	(5/114,3/60 ET40 TO / ohne Ring)	4	29.09.2026	|
SUZUKI					
ANLAGE	5	(5/114,3/60 ET40 TO / ohne Ring)	3	12.09.2022	
TOYOTA					
ANLAGE	5a	(5/114,3/60 ET40 TO / ohne Ring)	15	29.09.2026	|
VOLVO					
ANLAGE	14a	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	7	12.09.2022	
VW					
ANLAGE	23a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	22	10.09.2025	
ANLAGE	21a	(5/112/57 ET45,5 BA1 / B25)	15	27.03.2023	
ANLAGE	9c	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	15	29.09.2026	|
ANLAGE	13a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	12	12.09.2022	
ANLAGE	15a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	11	12.09.2022	

Kombinationen von Radtyp RC34-759 mit Radtyp RC34-859

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BYD				
ANLAGE	JK2	(5/120/64 VA: ET40 RC34-759 / BY2 / ohne Ring HA: ET40 RC34-859 / BY2 / ohne Ring)	3	10.09.2025
VOLVO				
ANLAGE	JK1	(5/108/63,3 VA: ET50,5 RC34-759 / X7 / ohne Ring HA: ET56 RC34-859 / X7 / ohne Ring)	3	13.11.2024

§22 54401*08

Kombinationen von Radtyp RC34-759 mit Radtyp RC34-909

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES			
ANLAGE JL1	(5/112/66,5 VA: ET40 RC34-759 / D4 / ohne Ring HA: ET58,1 RC34-909 / D4 / ohne Ring)	4	13.11.2024
ANLAGE JL2	(5/112/66,5 VA: ET53,3 RC34-759 / D13 / ohne Ring HA: ET60,8 RC34-909 / D13 / ohne Ring)	4	29.09.2026 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 29.09.2026

IFM TÜV NORD Mobilität

Wolff

Dipl. Ing. Ralf Wolff

§22 54401*08